

# SISTEMA DI QUALIFICAZIONE PER FORNITURE GASOLIO AUTOTRAZIONE PERIODO 2018-2021

## PUBBLICAZIONE G.U.U.E. 2018/S 026-057922

### CAPITOLATO TECNICO

### ARTICOLO 1: REQUISITI E CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GASOLIO

Il gasolio per autotrazione dovrà provenire unicamente da distillazione di petrolio greggio, senza adulterazioni né miscelazioni, dovrà essere limpido, non opalescente e di colorazione corrispondente a quella prescritta dalle norme in vigore.

Il gasolio dovrà possedere tutte le caratteristiche prescritte dalla normativa in materia vigente all'atto della fornitura e in particolare EN 590:2009; tabella CUNA NC 630 – 01 dell'8/11/1985 e dal D.P.C.M. del 14/11/1995 – art. 5, con le seguenti ulteriori limitazioni:

- Acqua sedimenti: max 0.05%;
- Zolfo: come previsto dalle norme;
- Peso specifico a temperatura 15°: compreso tra valore minimo di 0,820 e massimo di 0,860;
- Punto di scorrimento massimo -18°. Ovvero massimo -24° per gasolio artico;
- Qualità a freddo c.f.p.p.: inferiore o uguale a -11° tale da garantire buona resa anche alle basse temperature.

## ARTICOLO 2: LUOGO, TERMINI E MODALITÀ DELLE CONSEGNE

Si indicano di seguito le località ove sono ubicate le cisterne da approvvigionare, con precisazione delle capacità totali e dei quantitativi medi di rifornimento per ogni consegna. In ogni caso le eventuali procedure di gara potranno prevedere approvvigionamenti in misura variabile presso le varie località.



S.A.B. Autoservizi S.r.I. Elenco distributori aziendali

Deposito	capacità deposito	tipo ordinativo	tipo trasporto	N. di carichi medi per semestre
Albino	9.000	6.000	CISTERNETTA	21
Bergamo	80.000	34.000	ATB	45
Clusone	45.000	34.000	ATB	8
Costa	9.000	6.000	CISTERNETTA	7
Edolo	11.000	8.000	CISTERNETTA	6
Gazzaniga	9.000	6.000	CISTERNETTA	3
Villa	9.000	7.000	CISTERNETTA	18
Zogno	60.000	34.000	ATB	3
Sarnico	9.000	6.000	CISTERNETTA	6
Barzanò (ex-SAL)	28.000	25.000	MOTRICE	7
Lecco (ex-SAL)	70.000	34.000	ATB	9

# SIA Società Italiana Autoservizi S.p.a. Elenco distributori aziendali

Deposito	capacità deposito	tipo ordinativo	tipo trasporto	N. di carichi medi per semestre
Brescia	80.000	35.000	ATB	50
Salò	12.000	8.000	CISTERNETTA	11
Vestone	12.000	8.000	CISTERNETTA	13
Cellatica	9.000	6.000	CISTERNETTA	13
Brescia (ex-SAIA)	80.000	35.000	ATB	31
Palazzolo (ex-SAIA)	30.000	20.000	MOTRICE	9



KM S.p.a.

Elenco distributori aziendali

Deposito	capacità deposito	tipo ordinativo	tipo trasporto	N. di carichi medi per semestre
Cremona	60.000	37.000	ATB	21

# ASF Autolinee S.r.l.

Elenco distributori aziendali

Deposito	capacità deposito	tipo ordinativo	tipo trasporto	N. di carichi medi per semestre
Appiano Gentile*	0	0	n/a	0
Cantù	45.000	32.000	ATB	14
Como via Asiago (Tavernola)	25.000	18.000	MOTRICE	15
Erba	70.000	32.000	ATB	7
Como via Colombo (Lazzago)	132.000	30.000	ATB	33
Menaggio	30.000	18.000	MOTRICE	17
Merate	25.000	18.000	MOTRICE	4
S. Fedele	20.000	16.000	MOTRICE	4
Uggiate Trevano	20.000	16.000	MOTRICE	7

<sup>\*</sup> l'impianto di Appiano Gentile è stato disattivato.

# SAF Autoservizi FVG S.p.a.

Elenco distributori aziendali

Deposito	capacità deposito	tipo ordinativo	tipo trasporto	N. di carichi medi per semestre
Udine	150.000	34.000	ATB	47
Tolmezzo	48.000	24.000	MOTRICE	14
Cividale	9.000	6.000	CISTERNETTA	33
Codroipo	9.000	5.000	CISTERNETTA	15



San Daniele	9.900	6.500	CISTERNETTA	26
Tarvisio	9.900	7.000	CISTERNETTA	11
Tarcento	9.900	6.500	CISTERNETTA	16
Latisana	9.000	5.500	CISTERNETTA	23
Gemona	9.000	6.000	CISTERNETTA	25
Lignano Via del Pantanel	9.000	6.000	CISTERNETTA	18

# **Trieste Trasporti S.p.a.** Elenco distributori aziendali

Deposito	capacità deposito	tipo ordinativo	tipo trasporto	N. di carichi medi per semestre
Trieste	180.000	34.000	ATB	84
Prosecco (Sgonico)	30.000	18.000	MOTRICE	28

# SADEM S.p.a. / Cavourese S.p.a.

Elenco distributori aziendali

Deposito	capacità deposito	tipo ordinativo	tipo trasporto	N. di carichi medi per semestre
SADEM Grugliasco	75.000	34.000	ATB	26
SADEM Perosa	25.000	18.000	MOTRICE	15
SADEM Pinerolo	100.000	34.000	ATB	17
SADEM Pont	50.000	34.000	ATB	4
SADEM Susa	30.000	18.000	MOTRICE	8
CAVOURESE Cavour A	30.000	16.000	MOTRICE	16
CAVOURESE Cavour B	25.000	20.000	MOTRICE	16
CAVOURESE Torino*	9.000	7.000	CISTENETTA	30
CAVOURESE Giaveno	10.000	8.000	CISTENETTA	32

<sup>\*</sup> A Cavourese\_Torino la cisterna è fuori terra ed occorre un veicolo con pompa in grado di erogare a tre metri d'altezza.



# SAVDA S.p.A. Elenco distributori aziendali

Deposito	capacità deposito	tipo ordinativo	tipo trasporto	N. di carichi medi per semestre
Aosta	50.000	24.000	MOTRICE	24
Chatillon	15.000	5.500	MOTRICE	24

Legenda:

ATB Autotreno	da 26 a 34 Kl
711271410110110	## _0 # 0 : : ti
MOTRICE Autobotte	da 15 a 25 Kl
MOTRICE Autobotte	ua 15 a 25 Ki
CISTERNETTE	da 5 a 9 KI
CISTERNETTE	uasaski

Le consegne avverranno a cura e spese del fornitore, franco cisterna, presso gli impianti indicati di volta in volta nella lettera di invito.

Le consegne dovranno essere effettuate rigorosamente nei termini indicati dalle aziende destinatarie, come previsto al presente Articolo.

Il fornitore provvederà a redigere per ogni fornitura il tagliando contalitri comprovante l'avvenuto scarico del carburante e a proprie spese, se richiesto dal Soggetto aggiudicatore, alla pesatura prima e dopo lo scarico del carburante, presso la pesa convenzionata. Il prodotto fornito dovrà essere accompagnato da DAS, debitamente compilato in ogni sua parte, emesso direttamente dalla raffineria di provenienza o dal deposito del fornitore ed intestato all'azienda destinataria; forniture non provenienti direttamente dalla raffineria o dal deposito del fornitore saranno respinte, se non preventivamente autorizzate dall'azienda destinataria.

Il fornitore è tenuto al trasporto ed al travaso con mezzi adatti e con tutte le precauzioni e cautele imposte dalle Leggi e dai Regolamenti in vigore; in particolare si richiede che gli automezzi vengano collegati al punto di terra e che siano dotati di apposita apparecchiatura in grado di assicurare che la chiusura del circuito e la messa a terra avvengano in custodia, ai sensi del decreto CEI 64/2. Il fornitore dovrà avere cura di far eseguire nel deposito di carico, prima della sigillatura, lo spurgo per i residui o condensa eventualmente presenti all'interno delle cisterne di trasporto. Resta inteso che delegato a rappresentare il fornitore nelle operazioni di controllo (di cui all'Articolo 3 che segue) e di scarico, in assenza di altra persona, sarà l'incaricato del trasporto e della consegna.

L'orario preciso di arrivo presso l'impianto designato verrà comunicato in sede d'ordine e sarà compreso negli orari sottoindicati, così da consentire lo svolgimento in tempo utile delle operazioni di controllo e di scarico:



da LUNEDI' a VENERDI': indicativamente il mattino ore 8.30–11.30, pomeriggio ore 13.30–16.30, salvo diversa indicazione contenuta nella documentazione specifica di ogni singola gara o negli ordini. Sabato, Domenica e Festivi esclusi.

Per l'eventuale pesatura dell'autobotte presso la pesa pubblica, l'autista dovrà accettare, senza obiezioni di sorta, di accogliere in cabina l'incaricato preposto alla verifica dei pesi; tale incaricato dovrà rientrare nella copertura assicurativa dell'automezzo per i danni eventualmente subiti nel trasporto.

## ARTICOLO 3: CONTROLLO ED ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA

L'accettazione del gasolio avrà luogo solo dopo l'esito favorevole dei controlli che l'azienda destinataria potrà far eseguire ad ogni consegna, per accertare che il prodotto sia conforme a tutte le caratteristiche ed ai requisiti di cui al precedente Articolo 1. L'azienda destinataria potrà respingere il carico qualora, in sede di controllo di accettazione, il prodotto presenti evidenti anomalie a giudizio degli incaricati all'accettazione.

Ad ogni consegna potranno essere prelevati, in contraddittorio con il fornitore, campioni in ogni cisterna per le necessarie analisi di laboratorio; i campioni verranno chiusi in appositi recipienti sigillati e controfirmati da entrambe le parti. I campioni verranno collaudati presso laboratori di fiducia delle parti e, in caso di contestazione sulle caratteristiche e sui requisiti del prodotto, le parti saranno tenute ad accettare in modo definitivo ed impegnativo le risultanze di un ulteriore esame da effettuarsi presso un terzo laboratorio, congiuntamente scelto, a spese del fornitore. Sul gasolio fornito potranno essere effettuati controlli della temperatura, della densità e del corrispondente volume; i dati così rilevati saranno confrontati con quelli riportati sul DAS. Nel caso in cui la fornitura presenti caratteristiche difformi da quelle richieste al precedente Articolo 1, l'azienda destinataria, oltre a non provvedere al pagamento della relativa fattura, avrà diritto a vedersi riconosciuta una penale pari al 20% del valore della fornitura. Eventuali danni causati agli impianti ed ai veicoli aziendali dalle forniture di gasolio non rispondenti alle specifiche richieste, verranno addebitati al fornitore.

In caso di discordanza tra la quantità indicata sul documento di accompagnamento e quella riportata sul listino del peso, rilevato dall'azienda destinataria, si darà corso d'ufficio alla compensazione amministrativa considerando vincolante il riscontro del peso effettuato presso la pubblica pesa. Periodicamente verrà fatta la somma algebrica degli scostamenti riscontrati nei pesi, verificando se le differenze in più ed in meno tendano a compensarsi; in caso di mancata compensazione, con cadenza trimestrale, si provvederà alla regolazione amministrativa.



# ARTICOLO 4: PENALITÀ PER RITARDATA CONSEGNA

Qualora la fornitura non venga effettuata o venga eseguita solo in parte nei termini previsti all'Articolo 2, l'azienda destinataria potrà applicare una penalità pari all'1% del valore della fornitura per ogni ora di ritardo nella consegna dopo la prima ora e del 5% del valore della fornitura per ogni giorno di ritardo.

In ogni caso l'azienda destinataria avrà facoltà di provvedere altrimenti all'approvvigionamento qualora il ritardo sia tale da compromettere il regolare svolgimento del servizio pubblico esercitato. In questo caso saranno addebitati al fornitore, oltre alle penali di cui sopra, gli eventuali maggiori oneri che l'azienda destinataria dovrà sostenere, fermo restando per la stessa il diritto alla risoluzione dell'ordine per la fornitura o la parte di fornitura non effettuata nei termini previsti.

### ARTICOLO 5: RESPONSABILITÀ PER DANNI

Il fornitore è responsabile nei confronti dell'azienda destinataria dei danni comunque arrecati nel corso della fornitura. Le aziende destinatarie declinano fin d'ora ogni responsabilità per i danni di qualsiasi natura cui possa andare incontro il fornitore o che questa possa arrecare a terzi.

### **ARTICOLO 6: PAGAMENTI**

Qualora non vi siano contestazioni o pendenze, i pagamenti delle forniture avranno luogo secondo quanto indicato nella lettera di invito a presentazione offerta a mezzo bonifico bancario. Le fatture dovranno essere intestate ed inviate all'azienda destinataria e dovranno riportare il riferimento alla data al n. dell'ordine, data e luogo di consegna e prezzo concordato in fase di aggiudicazione.

#### **ARTICOLO 7: SUBAPPALTO**

Il ricorso al subappalto sarà o meno consentito a seconda della singola gara.

On ogni caso, è fatto assoluto divieto al fornitore di subappaltare la fornitura senza specifica autorizzazione del committente.